



**SINAIS CONVENCIONAIS**

**1 - SISTEMA DE TRANSPORTE**  
 Caminho cartográfico  
 Rodovias sem pavimentação:  
 - Trilhego periódico  
 - Trilhego permanente  
 Rodovia pavimentada  
 - 2 FAIXAS  
 - 3 FAIXAS  
 - 4 FAIXAS  
 Auto-estrada  
 Ferrovias de linha simples  
 - 1,00 M  
 Ferrovias de linha dupla ou múltipla  
 - 1,60 M  
 Campo de pouso, campo de emergência  
 Prefeio de rodovia: estadual, federal

**2 - INFRA-ESTRUTURA**  
 Linha de energia: distribuidora, transmissora  
 Escola, Edificação de saúde, Indústria de base  
 Mina, Ponto de prospeção, Extrativismo mineral

**3 - EDIFICAÇÕES**  
 Edificação: Edificação pública, Igreja ou templo  
 Objeto visível a grande distância  
 Farol, Cemitério, Estação meteorológica

**4 - LIMITES**  
 Cerca  
 Limite municipal  
 Limite estadual  
 Limite insular  
 Limite de reserva, parque ou área militar

**5 - PONTOS DE REFERÊNCIA**  
 Referência de nível  
 Ponto de satélite

**6 - HIDROGRAFIA**  
 Bola de luz, Direção de corrente  
 Recife rochoso ou de coral: emerso, submerso  
 Linha marginal: definida, indefinida  
 Lago, lagoa ou açude: permanente, temporário  
 Rio não representável em escala: permanente, temporário  
 Rio representável em escala: permanente, temporário  
 Catarata, corredeira não representáveis em escala  
 Catarata, corredeira representáveis em escala  
 Terreno sujeito à inundação, Viveiro de peixes  
 Fonte d'água, Poço d'água

**7 - LOCALIDADES**  
 Área edificada representável em escala

**8 - ALTIMETRIA**  
 Cota: não comprovada, comprovada em ponto identificador  
 Área de superfície deformada, Banco de areia

**9 - VEGETAÇÃO**  
 Terreno exposto, Vegetação natural rasteira  
 Vegetação natural arbustiva, Vegetação natural arbórea  
 Reflorestamento, Cultura temporária  
 Cultura permanente, Cultura temporária em terreno úmido

**10 - SINAIS CONVENCIONAIS**  
 RN 121,17  
 SAT 300011 PA  
 SAT 121,17

**DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 2000 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA**  
 NM 17° 51'  
 NG 1° 06' 02"  
 A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCE 7,0" ANUALMENTE  
 Usar exclusivamente os dados numéricos

**Execução das Fases**

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofotogrametria Universal S.A.	1996
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico - 1ª DL	1997
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico - 1ª DL Em conjunto de 2ª ordem	1999
Edição	Diretoria de Serviço Geográfico - 1ª DL	2000
Primeira Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico - 1ª DL	2000

Projeto Elaborado por: Diretoria de Serviço Geográfico - 1ª DL  
 Documento correccionado com metodologia digital e armazenado em mídia magnética na 1ª DL.

**EXECUÇÃO DAS FASES**

**ARTICULAÇÃO DA FOLHA**

MI-2843-4-NE	ILHA RASA	MI-2844-3-NE
MI-2843-4-SE	PIAÇAGUERA	MI-2844-3-SE
PARANAGUÁ	SHANGRI-LÁ	ILHA DO MEL
MI-2850-2-NE	MI-2850-1-NE	MI-2850-1-NE

**PIAÇAGUERA, PR**

**ESCALA 1:25.000**  
 Escala de Declividade  
 EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 10 METROS  
 AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
 "DATUM" VERTICAL: MBITUBA-SANTA CATARINA  
 "DATUM" HORIZONTAL: SAD 69-MINAS GERAIS  
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR ACRESCIDO DE 10.000 Km  
 E MERIDIANO 51° W, GR. ACRESCIDO DE 500 Km

**ERRO GRÁFICO: 0,2 mm**  
**PADRÃO DE EXATIDÃO CARTOGRÁFICA: CLASSE A**

**DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS**  
 A DSG (GGEX SMI-BLOCO F-2º PISO-BRÁSILIA-DF - CEP 70630-801)  
 AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

**SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO**

**DIVISÃO POLÍTICO-ADMINISTRATIVA (Situação em janeiro de 2000)**

1 - PARANAGUÁ